

В дар городу Волхову

Необычный экспонат увидят посетители музея истории города Волхова. Им станет автомашина «М-11», которая принадлежала академику Генриху Осиповичу Графтио. Последний владелец машины Михаил Афанасьевич Слободчиков, старший шофер автобазы Ленэнерго, передал ее в дар нашему городу.

Михаил Афанасьевич — ленинградец. В суровые годы войны в составе автомобильного полка он участвовал в снабжении блокированного Ленинграда продовольствием и вооружением, перевозил грузы по легендарной Дороге жизни. Ратные подвиги его отмечены правительственными наградами — медалями «За боевые заслуги» и «За оборону Ленинграда».

И в мирные дни Михаил Афанасьевич на боевом посту. Он участвует в ликвидации аварий и поврежденных линий электропередач.

Более восемнадцати лет автомашина «М-11» принадлежала М. А. Слободчикову. За это время ему не раз пришлось участвовать в съемках кинофильмов на студии «Ленфильм». Он побывал во многих городах нашей страны. И вот последняя поездка по улицам Волхова...

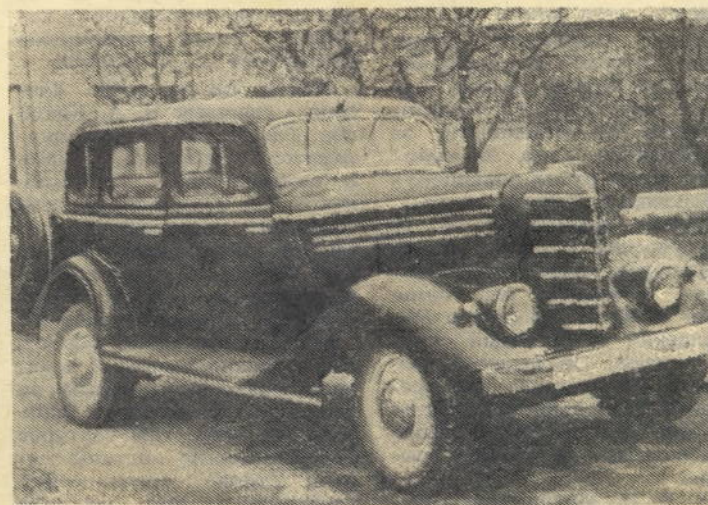
В прошлую пятницу у здания исполкома городского Совета состоялась передача этой автомашины нашему городу. Вручая паспорт машины председателю исполкома городского Совета Н. К. Саринку, Михаил Афанасьевич заявил, что он с удовольствием преподносит орден оногому Волхову машину, принадлежавшую автору проекта и главному инженеру строительства ордена Трудового Красного Знамени 6-й ГЭС имени В. И. Ленина, академику Г. О. Графтио. В городе Волхове многое связано с его именем. Это, прежде

всего, гидростанция, улица имени Г. О. Графтио, дом, в котором находилось управление стройки.

Н. К. Саринко поблагодарил М. А. Слободчикова за подарок и заверил, что он будет всегда почетным гостем нашего города. М. А. Слободчикову вручена Почетная грамота исполкома. А работники музея преподнесли М. А. Слободчикову специальный приглашающий билет на право бесплатного посещения музея.

О. ПЯТКИН,
наш обществ. корр.

На снимках: сверху справа — М. А. Слободчиков, слева — момент торжественной передачи автомашины городу Волхову, внизу справа — автомашина «М-11».
Фото Л. Александрова.



КОРЕНЬ, НАЗВАННЫЙ ЗОЛОТЫМ

ЛЮБОПЫТНЫЕ ФАКТЫ

Солодка (лакричник) — многолетнее травянистое растение из семейства бобовых, главную ценность которого составляют корни. В нашей стране пунктом переработки «золотого корня» в нашей стране является туркменский город Чаркент, где находится Всесоюзное

Фото О.

промышленные и сельскохозяйственные

п. ПИЛОВ.



Юбилейная медаль «30 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.».

В конце марта — начале апреля в «Волховских огнях» публиковался очерк участника обороны города И. И. Лебедева «Третий залп». Свидетели событий, отраженных в очерке, прочитали его с большим удовольствием. Они воскресли в памяти наиболее трудный период в жизни города и детища великого Ленина — Волховской гидростанции.

Автор использовал богатый фактический материал, характеризующий обстановку, сложившуюся на ГЭС в тот момент, когда встал вопрос, взрывать или не взрывать...

С первых дней Великой Отечественной войны коллектив гидростанции работал с особым напряжением. Все понимали ту опасность, которая нависла над Родиной. Вспоминаются дни, когда формировался истребительный отряд. В него записались почти все рабочие.

Трудно было представить гидростанцию без турбин и

ОБОШЛОСЬ БЕЗ ВЗР

другого оборудования. Однако такое произошло. По указанию Государственного Комитета Обороны оборудование было демонтировано и отправлено в тыл. Особенно болезненно отнеслись к этому те рабочие и служащие, кто своими руками создавал ГЭС. И в то же время мы понимали, что другого выхода нет. Надо было видеть, с какой любовью укладывали рабочие на платформы оборудование. Каждую деталь надежно крепили. Ведь на новом месте оно должно было служить людям, фронту.

В тот самый момент руководители станции и партийная организация занимались подбором работников, которые должны были покинуть ГЭС перед ее взрывом. Число их было минимальным. Для обслуживания вспомогательных агрегатов оставили двух

дежурных инженеров и двух машинистов. Небольшая группа рабочих должна была заниматься ремонтом сооружений.

В те дни мне довелось выполнять обязанности дежурного инженера. В ноябре и декабре стояли сильные морозы, отопительная система была отключена. К тому же стекла в главном здании были выбиты. Нам удалось для обогрева установить небольшую электрическую печь.

Каждый день начинался с вражеского обстрела станции. Вскоре мы к этому привыкли. Разрывы снарядов служили ориентиром — значит враг еще не вошел в город. Ведь в случае необходимости дежурный инженер должен был поднять находившийся на казарменном положении персонал и вывести его из здания. К этому все было подготовлено,

Мне было товить марш небольшой от Все это от заране гот

Как-то в не услышал дов и мин. ная тишина, войска разб и они посп Настоящи ли работни новлении ст лись день т кий срок т новлены, и нинград по гио с бере виг этот н в памяти

ветера вого К