Электрофикация и Советская власть — путь к коммунизму.

НАША КРАСНАЯ АРТЕЛЬ

№ 5. Волховстрой 5 августа 1923 года. № 5.

Кессон № 21 опущен.

3-го августа закончено опускание кессона № 21 и начата его забутовка Еще один кессон с плеч долой. С окончанием опускания кессона № 8—все кессонные работы по северной половине силовой станции будут окончены.

Гражданцы раскачиваются.

Начались работы по постройке новой железо-бетонной водонапорной башни. Для нас эта работа очень важна. Во первых она увеличит напор в водопроводной линии в $1^1|_2$ раза и запас воды в баке будет в 3 раза больше того, который мы имеем сейчас.

На постройке плотины.

Работы по постройке плотины вступили в новую очередь Начата установка ряжей—рымов. Первый уже почти на месте. В понедельник утром придут и понтоны для крана с Ольгинской верфи.

Примерная бухгалтерия.

1-я дизельная станция удивительно экономна в расходе топлива: на 1 килоуат час, судя по красивым графикам, приходится 0,9 фунтов нефти.

Но в то-же время некрасивое явление: количество нефти полученное из МХЧ и истраченное станцией по расчету 0,9 ф. на 1 килоуат-час. не сходится на крупную цифру в 1000 пудов.

Насколько нам известно нефть не обладает свойствами самовозгорания и самоисчезновения.

Очевидно 1-я дизельная услышав похвалу „Производственного бюллетеня“ переусердствовала в своей работе над цифрами отчетности.

„Виселица“.

На одном из последних общих собраний Механическая мастерская постановила:

„Напречь все силы для выполнения работ в срок, относясь честно, по пролетарски, к работе в мастерской.

Фамилии товарищей, которые работают кое как вывешивать на стенке в мастерской“.

Правильно тов. механики тащите на эту виселицу висельников, работающих кое как.

Мы выдвигаем вам первую кандидатуру т. Остановича, который делает стыки для понтонов, часть их запорол и ухитрился всучить их приемщикам с Ольгинской верфи.

Приемщики были не специалисты, недоглядели и приняли.

На верфи получился скандал. Стыки попали в руки Питерской комиссии и оказалась опозоренной вся механическая мастерская. Повесьте-ка т. Остановича на стенку, чтобы он впредь таких номеров не выкидывал.

Это и для него и для дела будет полезно.

Глаз.

Больше внимания мелочам.

Беглого взгляда на территорию работ достаточно, чтобы заметить массу безхозяйственных мелочей.

Вот вид из окон южной стороны главной конторы: торчит десятка два стульев, поставленных для какого-то сооружения и сиротливо стоящих тут уже два года, далее около вагонного городка беспорядочно навалены груды бревен, уже заросшие травой и, очевидно, предназначенные для гниения.

Зачем-то вновь сменены телеграфные столбы, поставленные в прошлом году, а старые столбы валяются неутилизированные.

И тут-же всюду в одиночку разбросанные доски, бочки, брусья и т. п.

Это только вид из окошка, а что если пройтись по этой южной стороне? А сколько наберется таких мелочей на всей территории работ?

Ведь это все деньги, в которых мы так нуждаемся. И из этих разбросанных копеек и рублей можно собрать десятки и пожалуй даже сотни тысяч этих рублей.

Товарищи руководители строительства, просмотрите территорию и подберите разбросанные деньги.

Распущенность.

27-го июля комиссия по проверке знаний квалифицированных рабочих было на 2-ой компрессорной станции.

При 9-ти компрессорах на вахте оказался один масленщик. Старший машинист Нестеров был в отлучке. Когда комиссия стала его экзаменовать оказалось, что он не знаком с машиной.

Комиссия установила, что механики не дают вахтам указаний и инструкций.

Технический персонал 2-ой компрессорной должен обратить на это внимание и во всяком случае позаботиться о поднятии квалификации своих рабочих.

А то так не долго и до беды.

Г. Тарасов

Хорошие результаты.

Артели Уткина, Игнатьева Филимонова, стоящие на выгрузке бревен из реки достигли хороших результатов.

Первая артель грузит по 7 платформ в день, остальные по 6. (По урочному положению 3 платформы в день).

Всего из воды выгружено 243 платформы.

Заметки и прочие материалы просят направлять в Культ-отдел для „Нашей Красной Артели“.

ЕЩЕ МЕЛОЧИ, НО ПОКРУПНЕЕ.

Существует у нас столярная мастерская под названием „Мастерская Владимирова“.

Она изготовляет разного рода деревянную утварь домашнего обихода, вплоть до комфортабельной мебели.

Существует у нас и механическая мастерская, имеющая прямое производственное назначение, но и в ней зачастую изготовляются кастрюльки, детские ванны, ведра более изящного фасона и т. п.

Интересно по какому параграфу сметы идут все эти расходы, так как последние составляют кругленькую сумму, сложенную из мелочей.

ВОТ ОНИ ГДЕ!

На техническом совещании неоднократно поднимался вопрос о недостатке крестовин для узкоколейки (и в особенности со стрелками).

Марион 3185, работающий за перемычкой у щита Стонея выковыривает их из земли в достаточном количестве: недавно за ½ дня 5 штук и в том числе одну со стрелкой.

Крестовины были погребены в свое время все тем-же Марконом, ведшим тут работы.

Однако надо сказать, что и тов. рабочие, которым дороги интересы республики, впредь должны лучше смотреть, что засыпают и недопускать таких вещей.

Маркон натворил дел и „сел“, а мы расхлебываем. Когда лучше будем смотреть что делаем, то меньше вреда будет от Марконов.

Евг. Б.

РАСЦЕНКИ С ПОТОЛКА.

ТНО благословил механическую мастерскую эдакими расценочками: выточить и нарезать болт диаметром в 2½" на 150 мм. 8 часов (раньше было 12), таже работа для болта в 2¾" и на 18" (т.-е. приблизительно 450 мм.) — 5 часов.

Выточить вал 2¾" × 18"— тоже 5 часов.

ТНО должен иметь ввиду, что поручая расценку безграмотным людям, берущим цифры с потолка, он может в конце концов разогнать механическую мастерскую.

Эту постыдную арифметику должно срочно исправить.

Вместе с этим надо посоветывать ТНО обратить свое внимание на невиллировку расценок в масштабе Строительства к которым вполне приложима пословица: кто в лес, кто по дрова.

Такая основная, простейшая работа как сверловка дыр расценивать по 64 штуки в день в механической мастерской и по 20 шт. в мастерской Крапивина.

Вот куда следует обратить внимание ТНО.

Желаем ей на этом пути успеха и более грамотной арифметики.

(К сведению ТНО: №№ расценок — 688|21008, 689|21010, 691|2109, 675|20963).

Мика.

Наша почта.

ПОДРОБНОСТИ „ЧУДА“

В прошлом номере восхваляется доблесть слесаря—монтера компрессорной № 2 тов. А. Васильева за починку компрессора № 7 в „три часа вместо трех дней“. Наверное и сам тов. Васильев не мало был удивлен этой заметкой, и если-бы редакция потрудилась хорошенько проверить этот „сногсшибательный“ материал, то наверное сам тов. Васильев сказал бы ей, что 24-го июля он явился в мех. маст. Г. Т. с нарядом и для него немедленно выточили на 2-х станках токаря Кочеров и Никандров одновременно 2 шпильки (одну, видно, в запас), причем токаря также не подумали „заломить“, „поторговаться“... Поставить же готовую шпильку дело далеко не трудное. И совершенно неизвестно, почему остановка компрессора из за поломки шпильки оценена в три дня.

Рабкор.

Как раз наоборот.

В „Производственном бюллетене“ № 12 указывается, что на 2-й дизельной станции происходят частые остановки дизелей, вызывающие приостановку компрессоров.

Вот уже 2 м-ца, как 2-я дизельная работает безостановочно в самой напряженной обстановке. Как только одна из машин „переутомляется“, мы сейчас же на смену пускаем ей резервный двигатель. И если случается так, что, когда одна из машин стоит на текущем ремонте, а одна из рабочих машин в это время немножко „капризничает“, то в этом нашей вины вовсе нет, и это совсем не значит, что мы невнимательны и непредупредительны.

За все время работы станции было лишь 2—3 поломки и если сравнить работу станций и потребление топлива (цифры можно получить у Зав. Отделом) то окажется, что наша станция, а не 1-я идет впереди.

Кстати, хорошая работа станции в значительной степени обязана умелой и добросовестной работе ее заведующего т. Гришанина нашего-же рабочего.

2-я дизельная станция.

Тормозит МХЧ.

Тов. Вихорев не согласен с тем, что МХЧ тормозит и старается подбедить ее совершенно напрасно.

Мы говорим о тех потерянных днях, которые тратятся МХЧ на перегрузку у себя на складе материалов лишь только для того чтобы заприходовать и навесить бирку. Это не только причина постоянных задержек в нашей работе но и близорукость и расточительность. Эти перегрузки ведут зачастую к поломке готовых изделий и у нас, тов. Вихорев, есть такие примеры.

Именно эти перегрузки задержали арматуру, и опять таки задержан переносный горн.

Постоянная задержка получается с дровами.

Итак, тов. Вихорев, подумайте на досуге над тем, что ваши задержки отзываются на наших сроках и приходится их нагонять бессонными ночами рабочим.

МХЧ орган снабжения для нас и он должен доставлять материал в твердые срока.

Как этого он добьется—для нас безразлично.

Мика.

Тираж 275 экз. Улит № 11 тип. Отмесхоза на Волховстрое. Издатель Культ-отдел Волховстроя Редактор: РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ